

1. ÚVOD

Obchodný katalóg zahŕňa :

Dvojstupňové čelné prevodovky TSP2 :

- s osovou vzdialenosťou výstupného uzla $a=355$
- s rozsahom prevodov : od 5 až po 31,5
- s rozsahom výkonov: 102 až 1039 kW.

Trojstupňové čelné prevodovky TSP3:

- s osovou vzdialenosťou výstupného uzla $a=355$
- s rozsahom prevodov: od 20 až do 125
- s rozsahom výkonov: 34 až 464 kW.

Trojstupňové kuželovo-čelné prevodovky TSR3:

- s osovou vzdialenosťou výstupného uzla $a=355$
- s rozsahom prevodov: 20 od 20 až do 125
- s rozsahom výkonov: 34 až 470 kW.

K dispozícii sú prevodovky v dvoch základných vyhotoveniach:

- a. s plným výstupným hriadeľom.
- b. s dutým výstupným hriadeľom a:
 - zvernou hriadeľovou spojkou na výstupe
 - valcovou dierou s perodrážkou
 - kuželovou dierou a perodrážkou
 - valcovou dierou a evolventným drážkovaním

Konštrukcia prevodoviek je prispôsobená do ťažkých podmienok práce a výbušného prostredia, aké sú v baničtvě, čo splňajú odliatky telesa a veka skrine, tepelne spracované hriadele a ozubenie, ložiska a labyrintové tesnenia kombinované s gumovými tesneniami dodávanými od renomovaných firiem.

Kuželové ozubenie je cementované a kalené. Čelné ozubenie je cementované, kalené a brúsené. Teleso a veko skrine sú odliatky. Odliatky sú vyhotovené s drsnosťou $Rz=100$ čo umožňuje jednoduché čistenie povrchu skrine. Mazanie prevodoviek je zaručené rozstrekom od ozubených kolies. Chladenie prevodoviek môže byť odvodom tepla cez steny skrine prevodovky, resp prídavným chladením.

V prípade použitia prevodoviek do náhonov dopravníkov pracujúcich pod sklonom je možné do konštrukcie prevodoviek umiestniť voľnobežku, ktorá zabraňuje spätnému chodu prevodoviek.

Všetky prevodovky môžu byť vybavené zvláštnym príslušenstvom:

- **Chladenie - je závislé od prenášaných zaťažení:**

- **chladenie ventilátorom na vstupnom hriadeľi**
 - ventilátor zabezpečuje lepšie prúdenie vzduchu okolo prevodovky čím zlepšuje prestup tepla cez steny prevodovky
- **chladenie oleja vodným chladením zabudovaným do prevodovky**
 - prevodovky sú v takom prípade osadené stočenými chladiacimi rúrkami, ktoré slúžia na prívod a odvod chladiacej vody
- **chladenie oleja vonkajším okruhom - externý chladič**
 - z prevodovky sa čerpá teplý olej do chladiča, kde sa teplota oleja znižuje, a studený olej je prečerpávaný naspäť do prevodovky
 - **Predohrev oleja** - pri teplotách okolia pod $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$ zabezpečuje šetrný rozbeh prevodovky,
 - **Zariadenie brániace spätnému chodu prevodovky** (blokovacie zariadenie),.
 - **Monitoring prevodovky.**

Pre zabezpečenie monitoringu práce prevodoviek je možné prevodovky dodávať s otvormi (vyhotovené sú podľa požiadavky odberateľa) pre napojenie :

- signalizácie prietoku oleja,
- snímača vibrácií,
- snímača teploty skrine,
- snímača teploty oleja,
- **Špeciálne požiadavky**

Na základe špeciálnej požiadavky je možné prevodovky dodávať podľa požiadavky s možnosťou:

- inej povrchovej úpravy prevodovky ako je uvedené v bode 5. Dodávanie,
- vstupný a výstupný hriadeľ podľa požiadavky odberateľa.

- možnosť pripojenia zachytávača krútiaceho momentu

2. TYPY PREVODOVIEK

Tabuľka č.1

VYHOTOVENIE	OZNAČENIE
▪ s plným výstupným hriadeľom	TS... – 355 - J
▪ s dutým výstupným hriadeľom a zvernou hriadeľovou spojkou	TS... – 355 - DS

3. ÚČINNOSŤ PREVODOVIEK

Tabuľka č.2

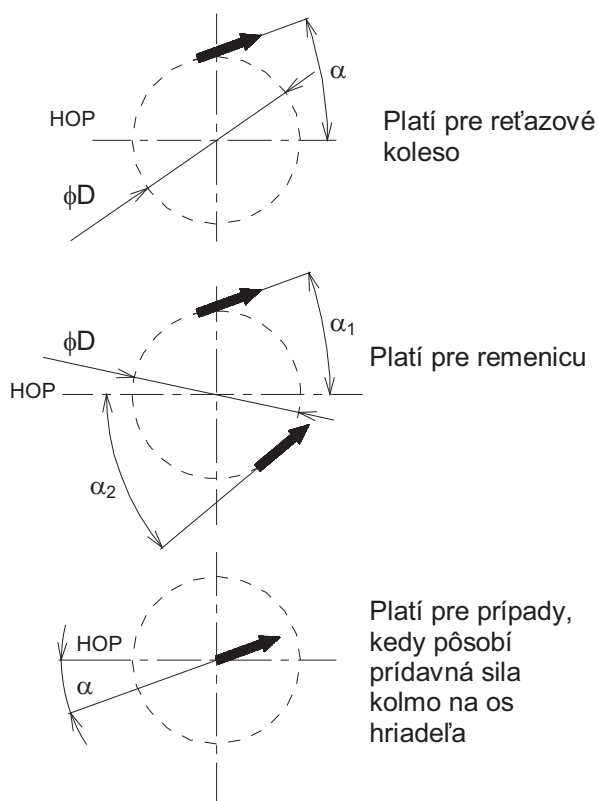
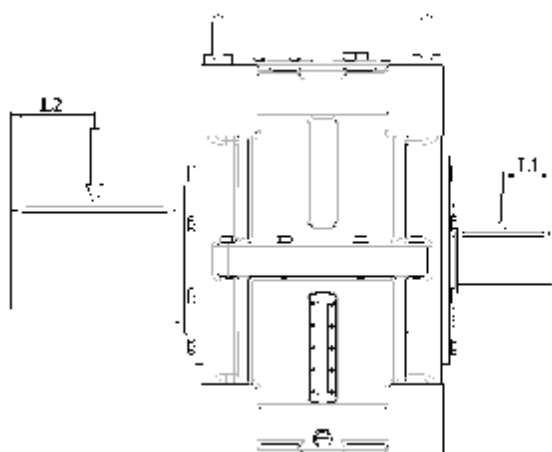
TYPY PREVODOVIEK	ÚČINNOSŤ
Dvojstupňová čelná prevodovka	0,975
Trojstupňová čelná prevodovka	0,965
Trojstupňová kuželo–čelná prevodovka	0,965

4. PRÍDAVNÉ ZAŤAŽENIE VSTUPNÉHO A VÝSTUPNÉHO HRIADEĽA

Prevodovky TSR, TSP sú počítané bez uvažovania prídavných síl na vstupný a výstupný hriadeľ. Tieto ovplyvňujú hlavne životnosť ložísk na týchto hriadeľoch a to v závislosti od veľkosti, smeru a pôsobiska týchto síl. Preto v prípade, že je potrebné uvažovať s prídavnými silami (napr. pri použití remenic) na týchto hriadeľoch, túto situáciu je potrebné konzultovať s výrobcom prevodoviek. K presnému určení vplyvu prídavných síl sú potrebné údaje podľa obr. č.1.

Obr. č. 1

HOP – horizontálna os prevodovky



5. DODÁVANIE

Prevodovky sú montované podľa obchodných katalógov. Dodávajú sa uložené na drevených europaletách.

Prevodovky môžu pracovať v prašnom, vlhkom a chemicky nezávadnom prostredí, ktoré neznehodnocuje olejovú náplň a neznižuje tesniacu schopnosť rotačných tesnení.

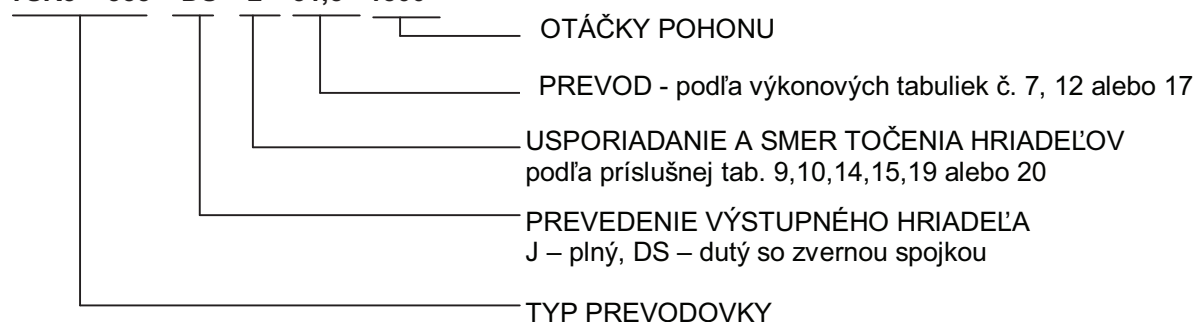
Skriňa prevodovky je delená, pričom spojovacie plochy sú tesnené tesniacim tmelom. Vnútorne plochy skrine sú natreté olejuodolnou farbou. Vonkajšie plochy skrine sú štandardne natreté syntetickým náterom.

Prevodovka sa dodáva úplne zmontovaná bez pripojovacích skrutiek a olejovej náplne. Vnútro prevodovej skrine je nakonzervované konzervačným olejom. Záručná doba na konzerváciu vnútorných častí prevodovky je 12 mesiacov.

6. OBJEDNÁVANIE

Označenie prevodovky v objednávke je podľa nasledovného príkladu:

TSR3 – 355 – DS – 2 – 31,5 - 1500



Pred objednaním prevodovky je vhodné vyplniť „Technický dotazník k návrhu prevodoviek.“, ktorý je prílohou tohto katalógu a tento zaslať výrobcovi prevodoviek TSR, TSP na odkonzultovanie vhodnosti výberu prevodovky.

7. VOĽBA PREVODOVKY

Vysokú prevádzkovú bezpečnosť a požadovanú životnosť u vybranej prevodovky možno dosiahnuť vtedy, ak pri voľbe prevodovky boli zohľadnené všetky vplyvy, ktorým je v prevádzke vystavená.

Pri voľbe prevodovky je potrebné postupovať podľa príkladu v kapitole 7.5. Koeficienty v kapitolách 7.1 až 7.4 zohľadňujú odchýlky od výpočtového stavu.

7.1 Koeficient prevádzkový - k_1

Prevodovky TSP, TSR sú počítané na 8 hodinovú nepretržitú bezrázovú dennú prevádzku. Koeficient k_1 (z tabuľky č. 3) zohľadňuje odchýlky zaťaženia prevodovky od tohto výpočtového stavu.

Tabuľka č. 3

Druh hnacieho stroja	Čistá denná doba práce	Druh hnaného stroja podľa tab. 7		
		I	II	III
Elektromotor, turbína	Do 8 hod	1	1,2	1,3
	8 až 12 hod	1,1	1,3	1,4
	12 až 24 hod	1,3	1,5	1,7
Spaľovací motor 4 až 6 valcový, hydromotor	Do 8 hod	1,15	1,35	1,4
	8 až 12 hod	1,25	1,5	1,6
	12 až 24 hod	1,5	1,8	2,0
Spaľovací motor 1 až 3 valcový	Do 8 hod	1,25	1,5	1,75
	8 až 12 hod	1,4	1,7	2
	12 až 24 hod	1,75	2,1	2,45

Stroje a zariadenia odpovedajúce symbolom I, II, III – z tabuľky č.6 na strane 7, 8, 9.

7.2 Koeficient počtu zapnutí - k_2

Koeficient k_2 (z tabuľky č. 4) zohľadňuje vplyv rozbehového momentu na životnosť prevodovky.

Tabuľka č. 4

Počet zapnutí za hodinu	Prevádzkový koeficient k_1				
	1	1,15 – 1,25	1,4 – 1,5	1,6 – 1,75	2 a viac
1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2 – 40	1,1	1,08	1,07	1,06	1,06
41 – 80	1,4	1,3	1,23	1,18	1,1
81 – 160	1,6	1,5	1,35	1,23	1,1
Nad160	1,8	1,7	1,5	1,3	1,1

7.3 Koeficienty tepla - k_{cw1} , k_{cw2} , k_{cw3} pre výber prevodoviek

Koeficienty k_{cw} (z tabuľky č. 5) sa používajú pre určenie tepelného výkonu a spôsobu chladenia.

Tabuľka č. 5

Čistá doba chodu za hodinu * [%]	BEZ CHLADENIA					CHLADENIE VENTILÁTOROM					ZABUDOVANE CHLADENIE				
	k_{cw1} Teplota okolia					k_{cw2} Teplota okolia					k_{cw3} Teplota okolia				
	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C
100%	1,15	1,0	0,9	0,7	0,6	1,1	1,0	0,9	0,8	0,6	1,15	1,0	0,9	0,8	0,7
80%	1,35	1,2	1,05	0,9	0,7	1,2	1,2	1,0	0,9	0,7	1,35	1,2	1,1	1,0	0,8
60%	1,5	1,4	1,2	1,0	0,8	1,3	1,4	1,2	1,1	0,8	1,6	1,4	1,3	1,1	0,9
40%	1,7	1,6	1,4	1,1	1,0	1,8	1,6	1,4	1,2	1,0	1,8	1,6	1,5	1,3	1,1
20%	2,0	1,8	1,5	1,3	1,1	2,0	1,8	1,7	1,4	1,1	2,0	1,8	1,65	1,45	1,2

* Čistá doba chodu za hodinu nám ukazuje koľko percent z jednej hodiny prevodovka pracuje. Ak pracuje bez prerušenia viac ako jednu hodinu berie sa 100%.

7.4 Stanovenie rozbehového momentu

Maximálny záberový krútiaci moment motora nesmie prekročiť 1,8 násobok menovitého momentu prevodovky na vstupnom hriadelí prevodovky.

V prípade, že pohon túto podmienku nespĺňa, je ju možné v prevádzke dosiahnuť napr. riadeným rozbehom hnacej jednotky (dvojrýchlostné motory, frekvenčný menič a pod.), použitím spojky s mäkkou charakteristikou. Nedoporučuje sa používať pohon s asynchrónnym motorom s kotvou nakrátko, ovládaný priamym pripojením na sieť (vinutie statora je zapojené do trojuholníka.)

Príklady strojov a zariadení odpovedajúce symbolom I, II, III – z tabuľky č. 3

Tabuľka č.6 - začiatok

Keramika

Miesiče hlíny	II
Mlyny hlíny	II
Lisy na hlinu	III

Dúchadlá

Osobé dúchadlá	I
Dúchadlá s otočnými piestami	II
Radiálne dúchadlá	II
Odsávacie dúchadlá	II
Žeriavy, zdvíhaky	
Stavebné žeriavy	III
Vysokozdvižné vozíky	II

Žeriavy a zdvíhaky:

- pre ťažké zdvíhanie	III
- pre stredne ťažké zdvíhanie	II

Baníctvo

Sypačky na odval	II
Banícky drviče	III
Briketovacie lisy	III
Kladkostroje	III
Zdvíhacie stroje	III
Pasové dopravníky	III
Banské ventilátory	III

Generátory

Generátory trvalo zaťažené	I
Generátory (alternátory) zväracie	III

Rýpadlá

Rýpadlá pásové dopravníkové	II
Rýpadlá reťazové korčekové	III
Rýpadlá lanové kladkostrojové	II
Manévrovacie výtahy	II
Nasávacie čerpadlá	III
Pohony pracovných lavíc	III
Rýpadlá kolesovo-korčekové	II

Drviče

Drviče minerálov	III
Drviče kameňov	III

Beztrieskové obrábacie stroje na kovy

Lemovačky	III
Ohýbačky a vyrovnávačky	III
Ťažné stolice na výroby drôtov	III
Excentrické lisy	III
Padacie kladivá	III
Dierovacie lisy	II
Nitovačky	III
Lisy na rúry	III
Kovacie lisy	III
Ťahače drôtov a tyčí	III
Ovládacie mechanizmy	II

Miešačky

Miešačky na betón s nepretržitým pohybom	II
Miešačky na betón s prerušovaným pohybom	I
Miešačky na tekutiny rôznej hustoty a stáleho zloženia	II
Miešačky na tekutiny stálej hustoty	I

Miešadlá

Miešadlá na tekutiny s tuhými časticami	II
Miešadlá na čisté tekutiny	I

Mlyny

Otočné mlyny	II
Kotúčové miesiče	III
Gul'ové mlyny	III
Bubnové čističky	III
Kladivové mlyny	III
Bubnové mlyny	III
Bubnovo-tyčové mlyny	III

Lodné pohony

Hlavné pohony lode	II
Pomocné pohony lode	II

Obrábacie zariadenia

Hlavné pohony	II
Pomocné pohony	II
Drevoobrábacie stroje /všeobecne/	II

Príklady strojov a zariadení odpovedajúce symbolom I, II, III – z tabuľky č. 3

Tabuľka č.6 - pokračovanie

Čerpadlá

Piestové čerpadlá dvojitého účinku dvojvalcové	III
Piestové čerpadlá troja viacvalcové	II
Ponorné čerpadlá	III
Rotačné odstredivé a zubové čerpadlá pre kvapaliny primerano husté	II
Rotačné odstredivé a zubové čerpadlá pre kvapaliny s rôznou hustotou	II
Dávkovacie čerpadlá ľahké	II
Dávkovacie čerpadlá ťažké	III
Rotačné pece	II

Dopravníky

Korčekové dopravníky s veľkým zaťažením	II
---	----

Dopravníky, transportéry

Pásové dopravníky	II
Dopravníky – výrobné pásy	II
Dopravníky s normálnym zaťažením	I
Dopravníky s veľkým zaťažením	III
Dopravníky s nerovnomerným zaťažením	III
Dopravníky pohyb dopredu - dozadu	III
Závesná lanovka	II
Článkové dopravníky	II
Pásové vibračné dopravníky	III
Pásové dopravníky s rovnomernou prácou	II

Gumárenský priemysel

Kalandre na gumu	III
Mlyny na gumu	III
Miešadlá	III
Doskové stroje	II
Preosievače	II

Hutnícky priemysel

Vysokopecné dúchadlá	II
Konvertory	III
Drviče strusky	III
Šikmé výtahy vysokých pecí	III
Mlyny na strusky	III
Zariadenia na plynulé odlievanie	III

Naftárenský priemysel

Ľisy na filtráciu parafínu	II
Čerpadlá ropovodov	II

Stroje na rafináciu	II
Vrtacie žeriavy na rotačné vrtanie	III

Papierenský priemysel

Pásové dopravníky	I
Bieliace stroje	I
Posukovacie plst'ové stroje	II
Žmýkače a nasávacie valce	III
Lesklé valce	III
Holendry	II
Brúsy	III
Kalandre	III
Mokré lisy	III
Miešadlá	II
Sušiacie valce	III
Ubíjacie zariadenia a zahusťovače	II

Textilný priemysel

Stroje na brúsenie	II
Farbiarske stroje	II
Plniče	II
Mýkacie stroje	II
Čuchradlá	II
Prstencový dopriadací stroj	II
Mydlíacie stroje	II
Rámové rozpínačky	II
Dopriadacie stroje	II
Sušiarne puzdrové	II

Sitá

Ploché sitá	II
Sitá pre premývačky vzduchu	I
Sitá s pohybujúcim sa vtokom vody	I
Drôtené sitá na kamene a piesok	II

Kompresory

Kompresory s rotačným piestom	II
Piestové kompresory (mnohovalcové)	II
Piestové kompresory dvojvalcové	III
Piestové kompresory jednovalcové	III

Prevody

Ľahké prevody	I
Prevody pohonu obrábacích strojov	II

Príklady strojov a zariadení odpovedajúce symbolom I, II, III – z tabuľky č. 3

Tabuľka č.6 - koniec

Dopravné zariadenia

Vozňové výklopníky III
Vozňové vťahovače II

Valcovne

Hlavné pohony

Valcovacie linky brámové a blokov *
Valcovacie linky tenkých plechov III
plechov valcovaných za tepla III
Valcovacie linky tenkých tyčí a drôtov III
Valcovacie linky hrubých plechov III
a širokých pásov *
Valcovacie za studena *
Valcovacie linky sochorov a plechov
Valcovacie stolice obručí a vložiek III
kolies *
Valcovacie linky ťažkých profilov III
a hrubého valcovania *
Valcovacie linky plochej ocele *
a stredných tyčí *

Pomocné zariadenia

Zdvojovače plechov III
Reverzné mechanizmy III
Navíjačky drôtu III
Odstraňovače okovín III
Nožnice na sochory a predvalky *
na plech *
Kľukové nožnice II
Chladiace stoly III
Otočné nožnice alebo nožnice *
na orezávanie III
Rovnacie lisy *
Rovnačky valčekové III
Ťahacie zariadenia II
Píly za studena a tepla III
Zariadenia na demontáž valcov II

Pomocné pohony

Zariadenia na posúvanie *
Ťahy valčekové pracovné a privádzacie III
Doskové zdvíhače a zdvíhacie stoly III

Dopravníky valčekové III

Valcovacie stolice na rúry

Valcovacie stolice na kalibrovanie III
za studena *
Pútnické valcovacie stolice III
Redukčné kalibrovacie valcovacie stolice *
na rúry III
Kalibrovačky a vyrovnávačky III
Valcovacie a chladiace stroje na rúry III
Stroje na zváranie rúr III
Valcovacie stolice s mimobežnými *
valcami *
Valcovacie stolice trňové III
Valcovacie stolice rozťahovacie III

Odstredivky

Ľahké odstredivky II
Ťažké odstredivky III

*Pracovné stroje, u ktorých treba zohľadniť špeciálne podmienky. Použité koeficienty pohybu sú skúšobné hodnoty pre normálne podmienky prevádzkovania.

7.5 Príklad voľby prevodoviek

7.5.1 Vstupné údaje

- ◆ Hnací stroj : – elektromotor: P_e = 200 kW
n₁ = 1500 ot/min
- ◆ Hnaný stroj:
 - banský dopravník,
 - druh práce III,
 - využívaný výkon: P_v = 180 kW,
 - potrebné výstupné otáčky prevodovky n_{vyst} = 59 ot/min,
 - čistá doba chodu prevodovky 19 hod za deň
 - čistá doba chodu za hodinu v % 80%
 - počet rozbehov za hodinu 10 zapnutí za hodinu
 - teplota okolia 30 °C
- ◆ Typ prevodovky- trojstupňová čelná prevodovka uložená na podlahe bez možnosti chladenia dna

7.5.2 Základný výpočet

Požadovaný prevod: $i = n_1/n_{vyst} = 25,42$
 Vybraný najbližší prevod: $i = 25$
 Požadovaný výkon prevodovky: $P_{1N} = P_v \times k_1 \times k_2 = 180 \times 1,7 \times 1,06 = 324,36 \text{ kW}$
 Zvolený typ prevodovky: TSP3-355 s $i = 25$ a $P_1 = 373 \text{ kW}$ pri 1500 ot/min

P _{1N}	.. vypočítaný potrebný výkon prevodovky [kW]
P ₁	- katalógový výkon prevodovky [kW]
P _e	.. výkon elektromotora [kW]
P _v	- využívaný výkon elektromotora [kW]
n ₁	- vstupné otáčky do prevodovky [ot/min]
n _{vyst}	- výstupné otáčky z prevodovky [ot/min]
k ₁	.. koeficient prevádzkový – tab. č. 3
k ₂	.. koeficient počtu zapnutí – tab. č. 4

7.5.3 Kontrola prevodovky na tepelný výkon P_t

P_{t1} = 160 kW – tepelný výkon podľa tabuľky č. 13
 k_{cw1} = 1,05 – podľa tabuľky č. 5
 P_t = P_{t1} x k_{cw1} = 160 x 1,05 = 168 kW – maximálny výkon, ktorý môže prevodovka prenášať bez chladenia.
 P_t < P_v (168 < 180) kW
 Tento údaj ukazuje, že je potrebné chladenie . Pokračujeme kontrolou tepelného výkonu pre chladenie ventilátorom.
 P_{t2} = 224 kW – tepelný výkon podľa tabuľky č. 13
 k_{cw2} = 1 – podľa tabuľky č. 5
 P_t = P_{t2} x k_{cw2} = 224 x 1 = 224 kW – maximálny výkon, ktorý môže prevodovka prenášať pri chladení ventilátorom.
 P_t > P_v (224 > 180) kW – Tento údaj naznačuje, že chladenie ventilátorom postačuje.

7.5.4 Kontrola záberového krútiaceho momentu.

Maximálny záberový krútiaci moment motora nesmie prekročiť 1,8 násobok menovitého momentu prevodovky na vstupnom hriadieli prevodovky:

$$M_{max} = 1,8 \times 9550 \times P_1 / n_1 = 1,8 \times 9550 \times 373 / 1500 = 4274,58 \text{ Nm}$$

Záberový moment elektromotora z katalógu elektromotorov:

$$M_z = 2,2 \times M_n = 2,2 \times 9550 \times P_e / n_1 = 2,2 \times 9550 \times 200 / 1500 = 2801,3 \text{ Nm}$$

M_z < M_{max} - tento údaj ukazuje, že dovolený záberový krútiaci moment nebude prekročený.

V prípade, že pohon túto podmienku nespĺňa, je ju možné v prevádzke dosiahnuť napr. riadeným rozbehom hnacej jednotky (dvojrýchlostné motory, frekvenčný menič a pod.), použitím spojky s mäkkou charakteristikou.

8. TABUĽKY VÝKONOV

8.1 Dvojstupňové čelné prevodovky TSP2

8.1.1 Nominálne prevody, otáčky, výkony

Tabuľka č.7

Prevod nominálny i_n (v zátvorke skutočný)	Otáčky (orientačné – skutočné sú závislé od typu použitého pohonu)		Výkon prevodovky P_1 v kW
	Vstupné n_1 [ot/min]	Výstupné (počítané z $n_1=1450, 950$ a 700 min^{-1}) n_2 [ot/min]	
5 (5,022)	1500*	288,7*	1039*
	1000	189,2	773
	750	139,4	587
6,3 (6,391)	1500*	226,9*	1039*
	1000	148,6	773
	750	109,5	587
8 (7,862)	1500	184,4	897
	1000	120,8	667
	750	89	538
10 (9,923)	1500	146,1	796
	1000	95,7	592
	750	70,5	465
12,5 (12,526)	1500	115,7	681
	1000	75,8	501
	750	55,9	366
16 (15,906)	1500	91,2	549
	1000	59,7	392
	750	44	287
20 (19,894)	1500	72,9	466
	1000	47,7	305
	750	35,2	222
25 (24,737)	1500	58,6	374
	1000	38,4	244
	750	28,3	178
31,5 (31,053)	1500	46,7	216
	1000	30,6	140
	750	22,5	102

* Prevody 5 a 6,3 môžu pracovať pri vstupných otáčkach 1500 min^{-1} iba so špeciálnym obehovým mazaním, ktoré nie je súčasťou štandardnej výbavy.

8.1.2 Tepelné výkony

Tabuľka č.8

Spôsob chladenia		Tepelný výkon prevodovky P_t v kW
Bez chladenia	P_{t1}	206
S chladením ventilátorom	P_{t2}	255
So zabudovaným chladiacim obvodom	P_{t3}	297

Prevodovky TSP2-355 sú konštruované na prenos katalógového zaťaženia v smeroch otáčania vstupného hriadeľa podľa tabuliek č.9 a 10. Označenia 1 až 6 platia pre smer otáčania vstupného hriadeľa v smere hodinových ručičiek a hodnoty 1R až 6R pre smer otáčania vstupného hriadeľa proti smeru hodinových ručičiek. V prípade, že je potrebné použiť prevodovku pre obidva smery otáčania vstupného hriadeľa, je potrebné veľkosť prenášaného výkonu konzultovať s výrobcom prevodoviek, pretože prenášaný výkon pri reverznom chode je nižší.

◆ TSP2 – 355 - J

Pätkové vyhotovenie s plným výstupným hriadeľom

Tabuľka č.9

Doplnkové číslo	1	2	3	4	5	6
Usporiadanie koncov a zmysel točenia hriadeľov						
Doplnkové číslo	1R	2R	3R	4R	5R	6R
Usporiadanie koncov a zmysel točenia hriadeľov						

Šípky vyznačujú miesto pripojenia a zmysel otáčania hnacieho a hnaného zariadenia.

◆ TSP2 – 355 - DS

Pätkové vyhotovenie s dutým výstupným hriadeľom a zvernou hriadeľovou spojkou.

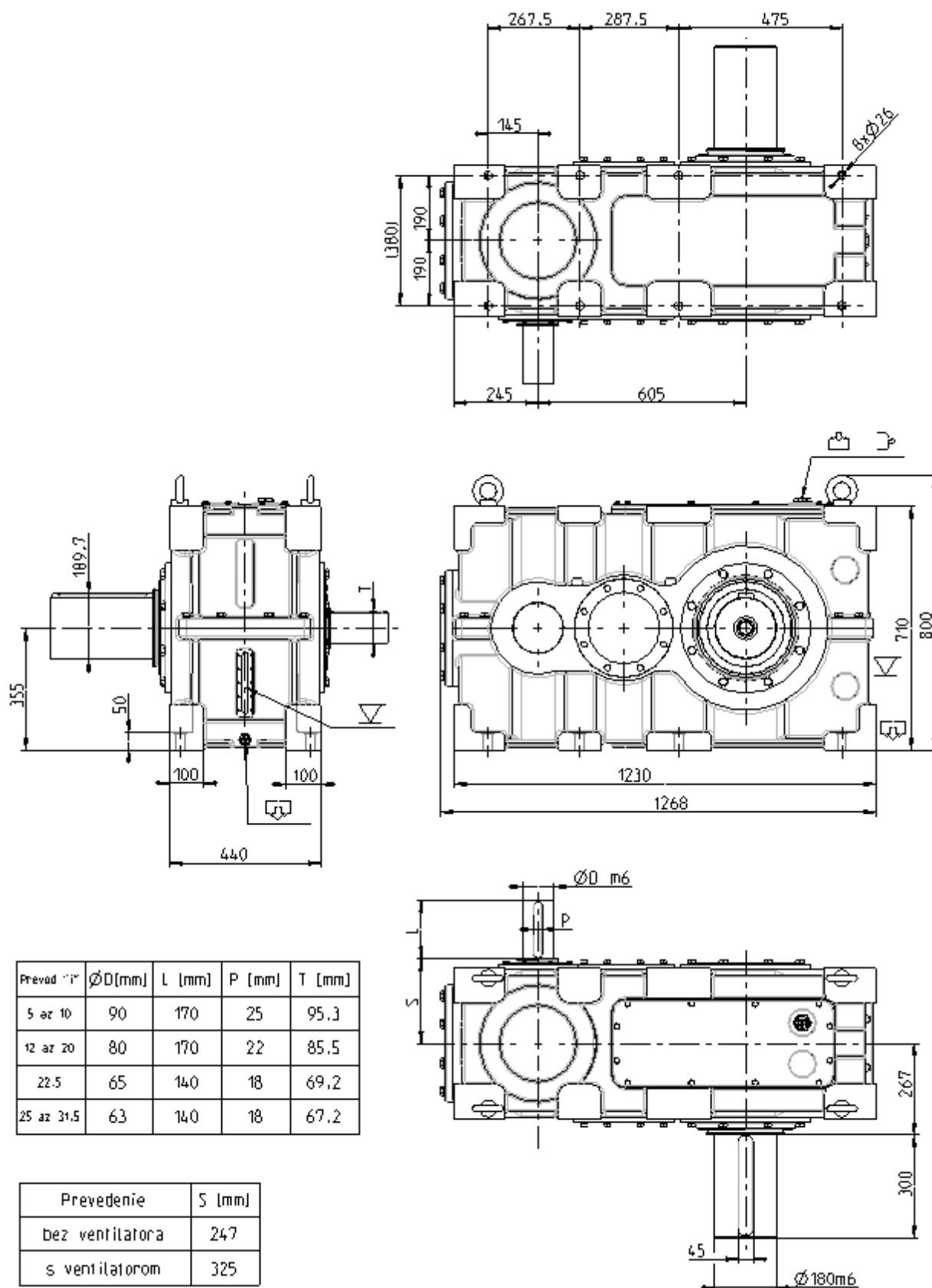
Tabuľka č. 10

Doplnkové číslo	1	2	3	4
Usporiadanie koncov a zmysel točenia hriadeľov				
Doplnkové číslo	1R	2R	3R	4R
Usporiadanie koncov a zmysel točenia hriadeľov				

Šípky vyznačujú miesto pripojenia a zmysel otáčania hnacieho a hnaného zariadenia.

8.1.3 Pripojovacie rozmery prevodovky typu TSP2-355-J

Obr. č.2



Približná hmotnosť prevodoviek TSP2-355 je 1355 kg

8.2 Trojstupňové čelné prevodovky TSP3
8.2.1 Nominálne prevody, otáčky, výkony

Tabuľka č.12

Prevod nominálny i_n (v zátvorke skutočný)	Otáčky (orientačné – skutočné sú závislé od typu použitého pohonu)		Výkon prevodovky P_1 v kW
	Vstupné n_1 [ot/min]	Výstupné (počítané z $n_1=1450, 950$ a 700 min^{-1}) n_2 [ot/min]	
20 (20,101)	1500	72,1	464
	1000	47,3	315
	750	34,8	230
25 (25,287)	1500	57,3	360
	1000	37,6	254
	750	27,7	186
31,5 (31,393)	1500	46,2	309
	1000	30,3	205
	750	22,3	150
40 (39,627)	1500	36,6	252
	1000	24,0	165
	750	17,7	122
50 (50,926)	1500	28,5	195
	1000	18,7	127
	750	13,7	93
63 (63,239)	1500	22,9	158
	1000	15,0	103
	750	11,1	75
80 (80,356)	1500	18,0	117
	1000	11,8	76
	750	8,7	56
100 (100,218)	1500	14,5	93
	1000	9,5	60
	750	7,0	44
125 (124,756)	1500	11,6	64
	1000	7,6	44
	750	5,6	34

8.2.2 Tepelné výkony

Tabuľka č.13

Spôsob chladenia		Tepelný výkon prevodovky P_t v kW
Bez chladenia	P_{t1}	147
S chladením ventilátorom	P_{t2}	182
So zabudovaným chladiacim obvodom	P_{t3}	212

Prevodovky TSP3-355 sú konštruované na prenos katalógového zaťaženia v smeroch otáčania vstupného hriadeľa podľa tabuliek č.9 a 10. Označenia 1 až 6 platia pre smer otáčania vstupného hriadeľa v smere hodinových ručičiek a hodnoty 1R až 6R pre smer otáčania vstupného hriadeľa proti smeru hodinových ručičiek. V prípade, že je potrebné použiť prevodovku pre obidva smery otáčania vstupného hriadeľa, je potrebné veľkosť prenášaného výkonu konzultovať s výrobcom prevodoviek, pretože prenášaný výkon pri reverznom chode je nižší.

◆ TSP3 – 355 - J

Pätkové vyhotovenie s plným výstupným hriadeľom

Tabuľka. č.14

Doplnkové číslo	1	2	3	4	5	6
Usporiadanie koncov a zmysel točenia hriadeľov						
Doplnkové číslo	1R	2R	3R	4R	5R	6R
Usporiadanie koncov a zmysel točenia hriadeľov						

Šípky vyznačujú miesto pripojenia a zmysel otáčania hnacieho a hnaného zariadenia.

◆ TSP3– 355 - DS

Pätkové vyhotovenie s dutým výstupným hriadeľom a zvernou hriadeľovou spojkou.

Tabuľka č. 15

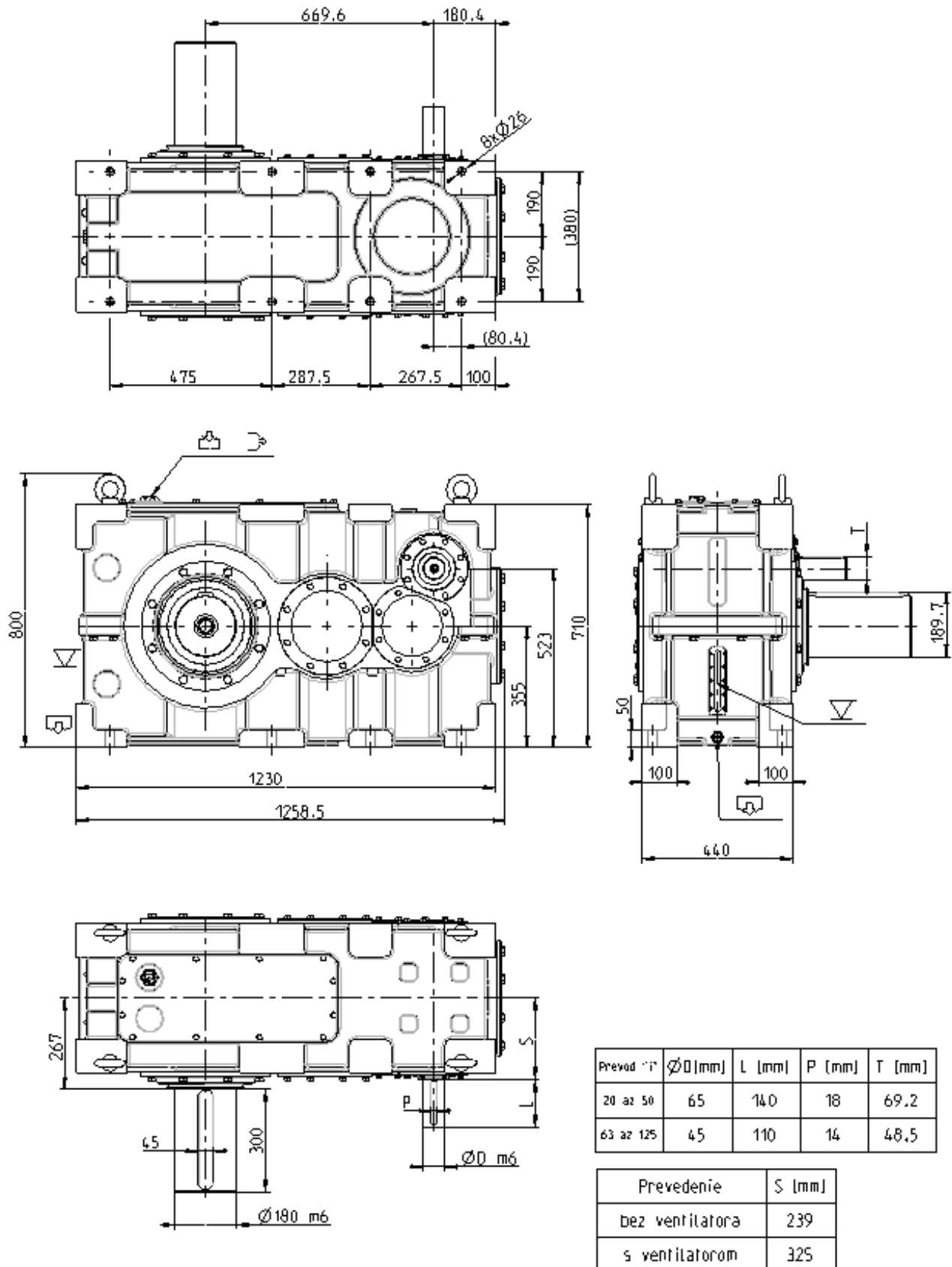
Doplnkové číslo	1	2	3	4
Usporiadanie koncov a zmysel točenia hriadeľov				
Doplnkové číslo	1R	2R	3R	4R
Usporiadanie koncov a zmysel točenia hriadeľov				

Šípky vyznačujú miesto pripojenia a zmysel otáčania hnacieho a hnaného zariadenia.

TSP3-355

8.2.3 Pripojovacie rozmery prevodovky typu TSP3-355-J

Obr. č.3



Približná hmotnosť prevodoviek TSP3-355 je 1370 kg

8.3 Trojstupňové kuželo –čelné prevodovky TSR3
8.3.1 Nominálne prevody, otáčky, výkony

Tabuľka č.17

Prevod nominálny i_n (v zátvorke skutočný)	Otáčky (orientačné – skutočné sú závislé od typu použitého pohonu)		Výkon prevodovky P_1 v kW
	Vstupné n_1 [ot/min]	Výstupné (počítané z $n_1=1450, 950$ a 700 min^{-1}) n_2 [ot/min]	
20 (19,329)	1500	75,0	470
	1000	49,1	313
	750	36,2	230
25 (25,165)	1500	57,6	356
	1000	37,8	260
	750	27,8	192
31,5 (32,2)	1500	45,0	300
	1000	29,5	203
	750	21,7	150
40 (39,573)	1500	36,6	252
	1000	24,0	165
	750	17,7	122
50 (51,012)	1500	28,4	195
	1000	18,6	128
	750	13,7	93
63 (63,137)	1500	23,0	132
	1000	15,0	86
	750	11,1	63
80 (79,577)	1500	18,2	114
	1000	11,9	74
	750	8,8	54
100 (99,471)	1500	14,6	95
	1000	9,6	62
	750	7,0	45
125 (126,316)	1500	11,5	64
	1000	7,5	45
	750	5,5	34

8.3.2 Tepelné výkony

Tabuľka č.18

Spôsob chladenia		Tepelný výkon prevodovky P_t v kW
Bez chladenia	P_{t1}	154
S chladením ventilátorom	P_{t2}	235
S ventilátorom a zabudovaným chladiacim obvodom	P_{t3}	299

Prevodovky TSR3-355 sú konštruované na prenos katalógového zaťaženia v smeroch otáčania vstupného hriadeľa podľa tabuliek č.9 a 10. Označenia 1 až 6 platia pre smer otáčania vstupného hriadeľa v smere hodinových ručičiek a je potrebné ich používať prednostne. **Hodnoty 1R až 6R, pre smer otáčania vstupného hriadeľa proti smeru hodinových ručičiek, je potrebné voliť iba výnimočne, ak nie je možné zabezpečiť otáčanie vstupného hriadeľa v smere hodinových ručičiek.** V prípade, že je potrebné použiť prevodovku pre obidva smery otáčania vstupného hriadeľa, je potrebné veľkosť prenášaného výkonu konzultovať s výrobcom prevodoviek, pretože prenášaný výkon pri reverznom chode je nižší..

◆ TSR3 - 355 - J

Pätkové vyhotovenie s plným výstupným hriadeľom

Tabuľka č. 19

Doplnkové číslo	1	2	3	4	5	6
Usporiadanie koncov a zmysel točenia hriadeľov						
Doplnkové číslo	1R	2R	3R	4R	5R	6R
Usporiadanie koncov a zmysel točenia hriadeľov						

Šípky vyznačujú miesto pripojenia a zmysel otáčania hnacieho a hnaného zariadenia.

◆ TSR3 - 355 - DS

Pätkové vyhotovenie s dutým výstupným hriadeľom a zvernou hriadeľovou spojkou.

Tabuľka č. 20

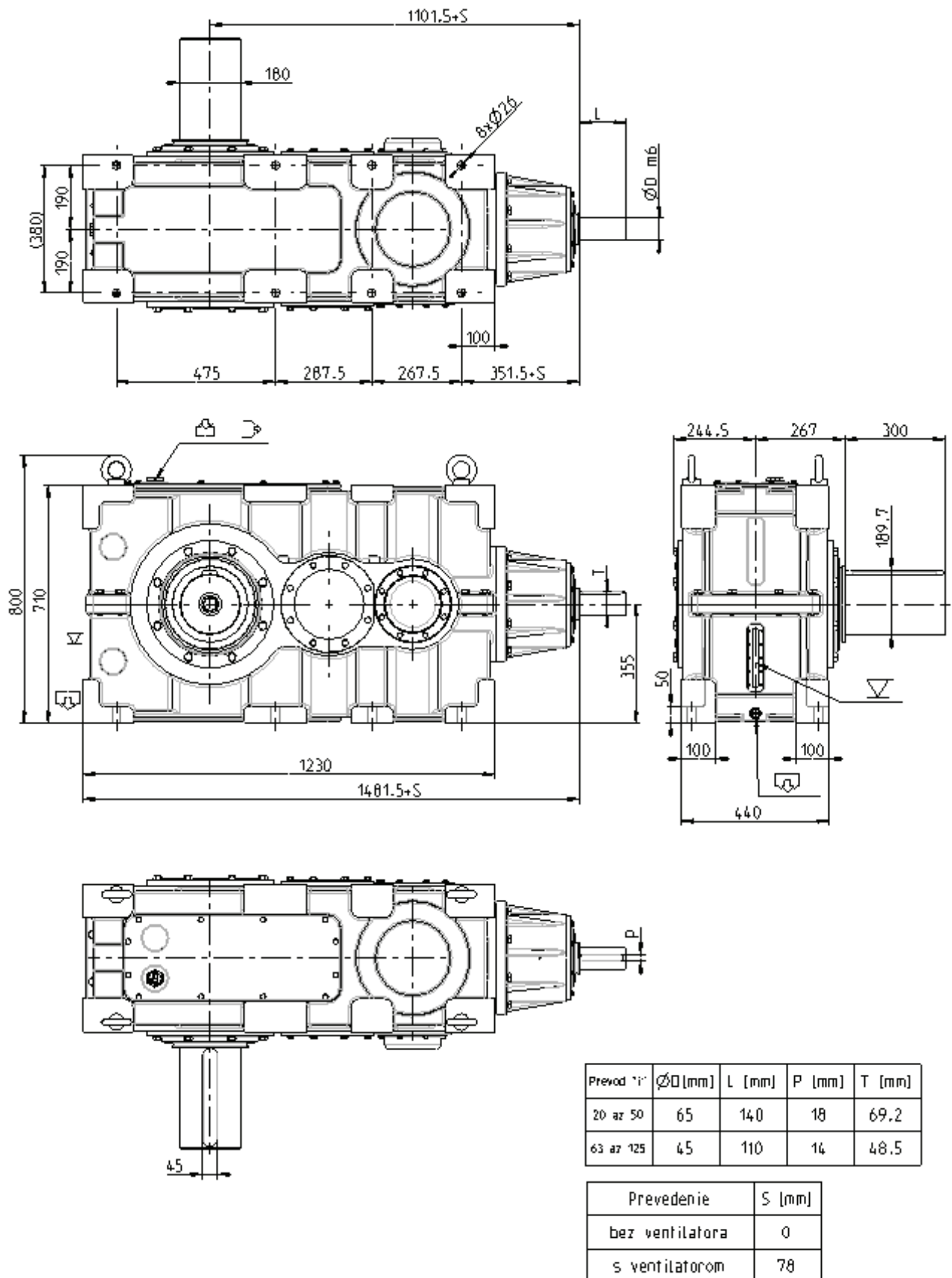
Doplnkové číslo	1	2	3	4
Usporiadanie koncov a zmysel točenia hriadeľov				
Doplnkové číslo	1R	2R	3R	4R
Usporiadanie koncov a zmysel točenia hriadeľov				

Šípky vyznačujú miesto pripojenia a zmysel otáčania hnacieho a hnaného zariadenia.

TSR3-355

8.3.3 Pripojovacie rozmery prevodovky typu TSR3-355-J

Obr.č.4

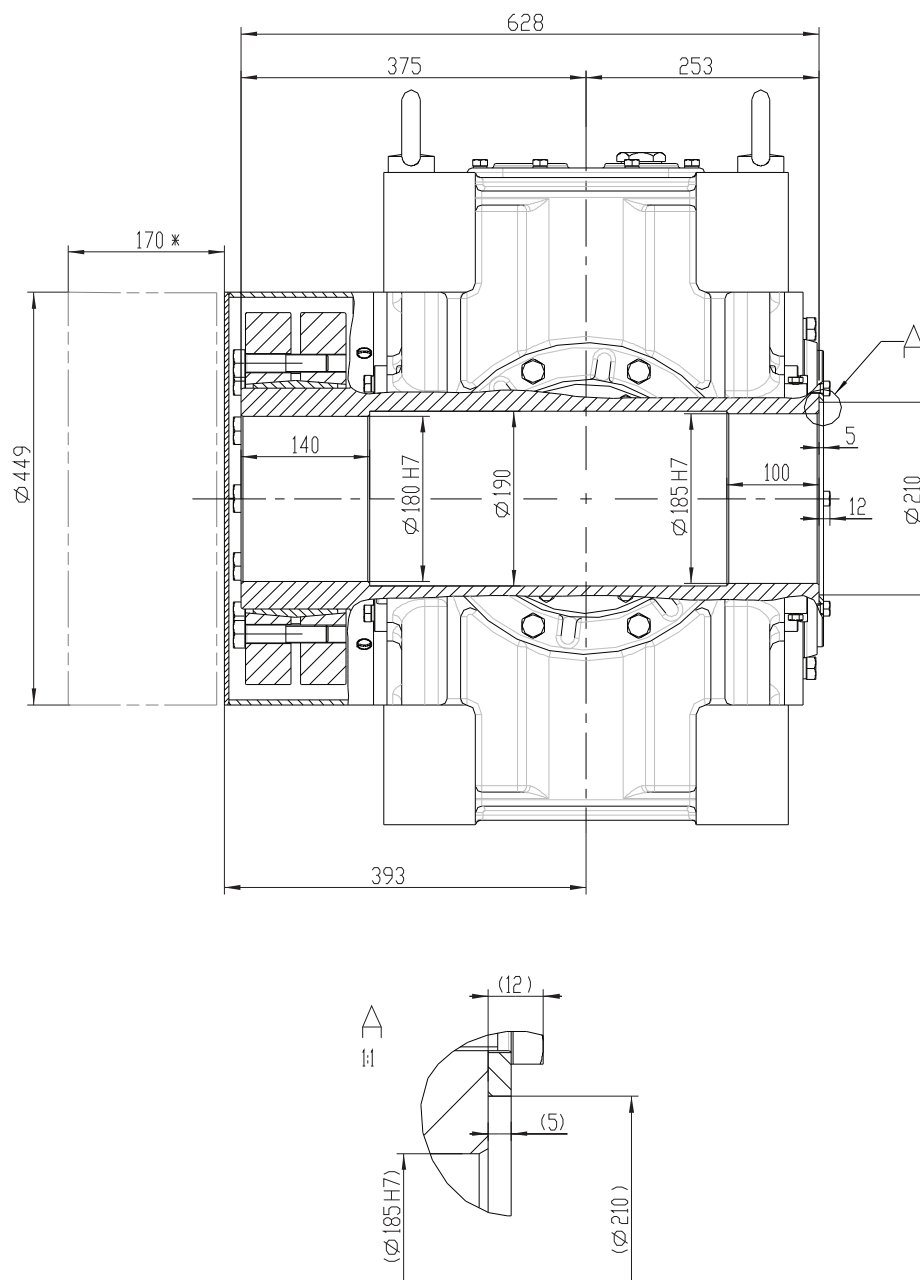


Približná hmotnosť prevodoviek TSR3-355 je 1410 kg

TSP2-355-DS, TSP3-355-DS, TSR3-355-DS

8.4 Pripojovacie rozmery dutého výstupného hriadeľa

Obr. č.5



170* - minimálny priestor na montáž a demontáž krytu spojky

Technický dotazník k návrhu prevodoviek.

Zákazník (názov firmy):..... Dopyt č.:.....

Spracoval (meno, funkcia):.....

Tel.:..... Fax:..... e-mail:

Projekt / krajina určenia

Typ a prevedenie prevodovky (zaškrtnite požadované parametre):

TS	P	2	-	355	-	J	-	1	R	-		-		min ⁻¹
	R	3				DS		2	R		Požadovaný		Otáčky na	
						*		3	R		prevodový		vstupnom	
								4	R		pomer		hriadeli	
								5	R				prevodovky	
								6	R					
								*						

* iné prevedenie – popísať aké:

POHON

Elektromotor	<input type="checkbox"/>	Spaľovací motor 4 a viac valcový	<input type="checkbox"/>	Spaľovací motor 1 až 3 valcový	<input type="checkbox"/>
Turbína	<input type="checkbox"/>	Hydromotor	<input type="checkbox"/>	**	<input type="checkbox"/>

** iný pohon – popísať aký:

Menovitý výkon pohonu: kW Otáčky na vstupnom hriadeli prevodovky: min⁻¹
 Záberový moment je násobok menovitého momentu pohonu (podľa údajov výrobcu pohonu).

HNANÝ STROJ

Druh hnaného stroja (uviesť o aký stroj sa jedná):

Charakter práce: ľahká I stredne ťažká II ťažká III

Príklady pre určenie charakteru práce sú v tabuľke č. 7.

Skutočný odoberaný výkon kW

Čistá doba chodu za deň hod.

Čistá doba chodu za hodinu %

Počet rozbehov za hodinu

PROSTREDIE

Prevažujúca teplota okolia°C Kolísanie teploty okolia v priebehu roka: maximálna hodnota°C
 minimálna hodnota°C

Charakteristika prostredia (vlhkosť, prašnosť, chemické znečistenie a pod.)

POŽIADAVKY NA ZVLÁŠTNE PRÍSLUŠENSTVOChladienie prevodovky: Ventilátor Vodné chladienie Vonkajší okruh s chladičom Predohrev oleja Zariadenie brániace spätnému chodu prevodovky po vypnutí pohonu Monitoring prevodovky: Vibrácie Prietok oleja Teplota skrine Teplota oleja

Iné zvláštne požiadavky:
.....
.....
.....

Jazyk v ktorom má byť dodaná sprievodná dokumentácia:

slovenský

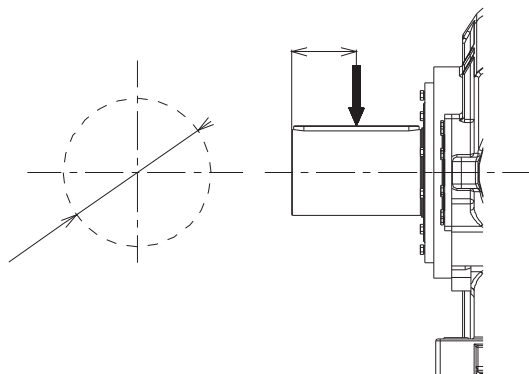
anglický

nemecký

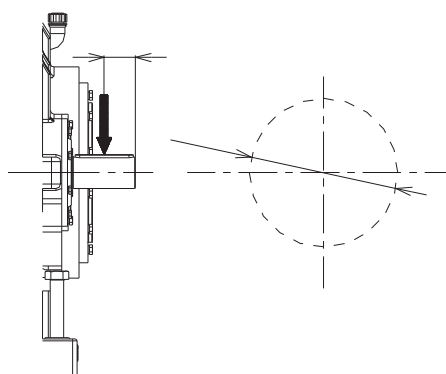
poľský

POLOHA A SMER PÔSOBENIA PRÍDAVNÝCH SÍL

Poloha a smer pôsobenia príd. sily pre výstupný hriadeľ



Poloha a smer pôsobenia príd. sily pre vstupný hriadeľ



Do obrázku je potrebné zakresliť smer a polohu prídavných síl podľa návodu v kapitole 4. Smer prídavnej sily je potrebné zakresliť v bokoryse tak, ako je pri pohľade na čelo konca hriadeľa (platí pre všetky prevedenia).